సాక్షి హైదరాబాద్

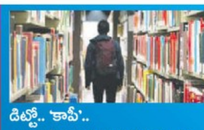
శనివారం ǀ 21 ǀ జూన్ ǀ 2025



వేగం పెరిగింది

గత ఏడాది నగరంలో వాహనాల సరాసరి వేగం గంటకు 17 నుంచి 18 కి.మీ. ప్రస్తుతం అది గంటకు 24 నుంచి 25 కి.మీలకు పెరిగింది.

-10లో



డిట్టో.. 'కాపీ'..

ఆన్‌లైన్‌లో బాగా అమ్ముడవుతున్న పుస్తకాలు కొందరికి 'బిజినెస్ టార్గెట్' అయ్యాయి. కాపీ రైట్ ఉన్న పుస్తకాలను అనుమతుల్లేకుండా డూప్లికేట్ చేసి విక్రయిస్తున్నారు. - సిటీప్లస్‌లో

వాతావరణం

గరిష్టం/కనిష్టం
33.0/24.0

నగరంలో శనివారం ఉదయం ఆకాశం మేఘావృతమై ఉంటుంది. అక్కడక్కడా వాన చినుకులు పడే అవకాశముంది. గరిష్టంగా 33, కనిష్టంగా 24 డిగ్రీల ఉష్ణోగ్రతలు నమోదవుతాయని అంచనా.

యోగా.. భలేగా..







నగరంలోని ఎల్‌బీ స్టేడియంలో శుక్రవారం యోగా దినోత్సవాలను ఘనంగా నిర్వహించారు. శనివారం అంతర్జాతీయ యోగా దినోత్సవాన్ని పురస్కరించుకుని ఒకరోజు ముందుగా నగరంలో ఈ కార్యక్రమం నిర్వహించారు. మాజీ ఉప రాష్ట్రపతి వెంకయ్యనాయుడు, తెలంగాణ గవర్నర్ జిష్ణుదేవ్ వర్మ, కేంద్ర మంత్రి కిషన్‌రెడ్డి, పలువురు ఎంపీలు, ఎమ్మెల్యేలు, ఎమ్మెల్సీలు, సినీ నటులు ఖుష్బూ, మీనాక్షి చౌదరి, సాయిదుర్గ తేజ్, యోగా ఔత్సాహికులు పాల్గొన్నారు.

ఫుట్‌పాత్‌లపై ఆక్రమణలు తొలగించండి

జీహెచ్‌ఎంసీ కమిషనర్ కర్ణన్

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: జీహెచ్‌ఎంసీ పరిధిలో రోడ్ల పక్కన మార్జిన్లలో, ఫుట్‌పాత్‌లపై ఆక్రమణలు తొలగించాల్సిందిగా జీహెచ్‌ఎంసీ కమిషనర్ కర్ణన్ సర్కిళ్ల అధికారులను ఆదేశించారు. జోనల్ కమిషనర్లు రెగ్యులర్‌గా కూల్చివేతలు జరిగేలా చూడాలన్నారు. ఈ మేరకు సర్క్యులర్ జారీ చేశారు. ప్రతివారం ఈ కూల్చివేతలు జరగాలని, ప్రతి శనివారం ప్రతి సర్కిల్‌లో కనీసం ఒక రోడ్డులో ఆక్రమణల్ని తొలగించాలని ఆదేశించారు. ఇప్పటికే 'రోప్'లో భాగంగా కబ్జాలు తొలగిస్తుండటాన్ని ఈ సందర్భంగా ప్రస్తావించారు. జీహెచ్‌ఎంసీ చట్టం, నిబంధనల మేరకు కమిషనర్ అనుమతి లేకుండా ఫుట్‌ఫాత్‌లు, గోడలు తదితర ప్రాంతాల్లో ఎలాంటి వస్తువులు, తదితరమైనవి ఉంచరాదని ఈ సందర్భంగా ఆయన సూచించారు.

కోట టు టూంబ్స్.. ఆకాశ యానం

- రోప్‌వేలో కేబుల్ కార్ జర్నీ
- ఏర్పాటుకు హెచ్‌ఎండీఏ ప్రతిపాదనలు
- పర్యాటకులను ఆకట్టుకొనేలా ఏర్పాటు
- 1.5 కి.మీ.. రూ.100 కోట్లతో అంచనాలు



సాక్షి, సిటీబ్యూరో: పర్యాటకులను ఆకట్టుకొనే చారిత్రక గోల్కొండ కోట నుంచి టూంబ్స్ వరకు రోప్‌వే అందుబాటులోకి రానుంది. ఇందుకోసం హైదరాబాద్ మహానగరాభివృద్ధి సంస్థ (హెచ్‌ఎండీఏ) ప్రణాళికలు రూపొందిస్తోంది. నగరంలోని వివిధ ప్రాంతాల్లో రోప్‌వేలు, స్కైవేలపై విస్తృత అధ్యయనం చేస్తోన్న హెచ్‌ఎండీఏ అనుబంధ సంస్థ హుమ్టా గోల్కొండ కోట నుంచి 1.5 కి.మీ దూరంలో ఉన్న కుతుబ్‌షాహీల సమాధుల వరకు రోప్‌వే నిర్మాణంపై దృష్టి సారించింది.

పర్యాటకులతో కిటకిట..

ప్రతి రోజు దేశ,విదేశాలకు చెందిన పర్యాటకులు గోల్కొండ కోటను సందర్శిస్తుంటారు. అక్కడి నుంచి రోడ్డుమార్గంలో టూంబ్స్ వరకు వెళ్లడం ఇబ్బందికరంగా మారింది. ఈ క్రమంలో పర్యాటకులు ఎలాంటి ఇబ్బందులు లేకుండా రెండు వైపులా రాకపోకలు సాగించేందుకు రోప్‌వేను ఏర్పాటు చేయడమే ఏకైక పరిష్కారమని అధికారులు భావిస్తున్నారు. రాకపోకలను సులభతరం చేయడమే కాకుండా రోప్‌వే ద్వారా కేబుల్ కార్లలో ప్రయాణం చేయడం ఒక ప్రత్యేకమైన ఆకర్షణగా మారనుంది. ప్రస్తుతం ప్రతి రోజు సుమారు 10 వేల మందికి పైగా ఈ రెండు ప్రాంతాలను సందర్శిస్తున్నారు. వీరిలో 3 వేల మంది విదేశీ టూరిస్టులు ఉంటారని అంచనా. రోప్‌వే ఏర్పాటు చేస్తే దేశ విదేశాలకు చెందిన పర్యాటకుల సంఖ్య మరింత పెరిగే అవకాశం ఉంటుంది.

త్వరలో కన్సల్టెన్సీ ..

రోప్‌వే ఏర్పాటుకు సంబంధించిన సాధ్యాసాధ్యాలపై అధ్యయనం చేసి నివేదికను అందజేసేందుకు త్వరలో కన్సల్టెన్సీని ఏర్పాటు చేయనున్నారు. ఇందుకోసం ఆసక్తి గల సంస్థల నుంచి బిడ్‌లను ఆహ్వానించేందుకు త్వరలో నోటిఫికేషన్ వెలువడనుంది.

పీపీపీ పద్ధతిలో నిర్మాణం..

రోప్‌వేను పబ్లిక్, ప్రైవేట్ భాగస్వామ్య పద్ధతిలో నిర్మించనున్నారు. 1.5 కిలోమీటర్లకు సుమారు రూ.100 కోట్ల వరకు వ్యయం కానున్నట్లు అంచనా. ప్రస్తుతం గోల్కొండ కోట నుంచి టూంబ్స్ వరకు ట్రాఫిక్ రద్దీ కారణంగా రోడ్డు మార్గంలో వెళ్లాలంటే అరగంటకు పైగా సమయం పడుతుంది. రోప్‌వే వల్ల కేబుల్ కార్లలో 10 నిమిషాల్లో రాకపోకలు సాగించవచ్చు. పైగా టూరిస్టులకు ఆకాశంలో విహరించిన అనుభూతి కలుగుతుంది. ప్రస్తుత అంచనాల మేరకు రోజుకు 3000 మందికి పైగా రోప్‌వేను వినియోగించే అవకాశం ఉంది. భవిష్యత్తులో ఆ సంఖ్య మరింత పెరగవచ్చు.

నిధులే ముద్దు.. నిబంధనలొద్దు!

'రోడ్ సేఫ్టీ' లేకుండా జీహెచ్‌ఎంసీ ఇంజినీర్ల నిర్లక్ష్యం

- సైనేజీలు, లేన్‌మార్కింగ్‌లు, నేవిగేషన్‌లు పట్టవు
- పాఠశాలలున్నా.. ప్రమాదాలు జరిగినా అంతే..
- అడ్డగోలుగా రోడ్ల నిర్మాణం, ఎక్కడపడితే అక్కడ రంబుల్‌స్ట్రిప్స్
- ఎట్టకేలకు నిద్రలేచిన బల్దియా యంత్రాంగం

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: జీహెచ్‌ఎంసీ ఇంజినీర్లకు కాంట్రాక్టర్లతో కలిసి రోడ్లు వేయకుండానే బిల్లులు కాజేయడం తెలుసు. ఎక్కడా లేని నిబంధనలతో కావాల్సిన వారికే టెండర్లు కట్టబెట్టడమూ తెలుసు. నాణ్యత లేమితో తూతూమంత్రంగా పనులు చేయడమూ తెలుసు. ఎటొచ్చీ జేబులు నింపుకొనేందుకు చూపిస్తున్న శ్రద్ధ ప్రజలకు ప్రమాదాలు జరగకుండా ఉండటంపై చూపడం లేదు. నాసిరకం రోడ్లే కాదు.. రోడ్డు ప్రయాణాలు చేసేవారికి చూపాల్సిన మార్గదర్శకాలు పట్టించుకుంటే ఒట్టు. చివరకు సైనేజీలపైనా శీతకన్నే. సైనేజీలు, లేన్‌మార్కింగ్‌లు, అడ్డగోలు రంబుల్‌స్ట్రిప్స్ వల్ల ప్రజలకు ఎలా ప్రమాదాలకు ఆస్కారం ఉందో నగరంలో వాహనాల మొబిలిటీ ఎందుకు తగ్గుతుందో జీహెచ్‌ఎంసీలోని మరో విభాగమే క్షేత్రస్థాయిలో సర్వే చేసి లోపాలు తెలియజేయడం విశేషం. అంతేకాదు, రోడ్‌సేఫ్టీ చర్యల్లో భాగంగా.. రహదారుల ప్రమాణాలకు సంబంధించి దేశంలోనే అత్యున్నత సంస్థలైన ఇండియన్ రోడ్ కాంగ్రెస్ (ఐఆర్‌సీ), మినిస్ట్రీ ఆఫ్ రోడ్ ట్రాన్స్‌పోర్ట్ అండ్ హైవేస్ (మోర్త్) ప్రమాణాలకనుగుణంగా ఎలా ఉండాలో సూచిస్తూ జీహెచ్‌ఎంసీ ట్రాఫిక్ విభాగం రూపొందించిన స్టాండర్డ్ ఆపరేషనల్ ప్రొసీజర్ (ఎస్‌ఓపీ)ను జీహెచ్‌ఎంసీ ఇంజినీర్లు తప్పనిసరిగా పాటించాల్సిందిగా కమిషనర్ ఆదేశించారు.

క్షేత్రస్థాయి సర్వే నివేదిక మేరకు ..

రోడ్ మార్కింగ్‌లు వేస్తున్నామా అంటే వేస్తున్నాం. స్పష్టంగా కనిపించడం లేదు. చార్మినార్ నుంచి బంజారాహిల్స్, హైటెక్ సిటీ దాకా అదే దుస్థితి. రద్దీప్రాంతాల్లో పాదచారులకుకానీ, పాఠశాలల వద్ద విద్యార్థులకు కానీ సురక్షితంగా రోడ్డు దాటేందుకు జీబ్రా లేన్స్ లేవు. అబిడ్స్ వంటి ప్రాంతాల్లోనూ ఇదే పరిస్థితి. ప్రణాళికాబద్ధంగా అభివృద్ధి చెందిన గచ్చిబౌలి వంటి ప్రాంతాల్లో సైతం పాదచారులు రోడ్డు దాటేందుకు ముప్పుతిప్పలు పడాల్సి వస్తోంది.

లేన్ మార్కింగ్‌లెందుకు?

బస్సులు వెళ్లేందుకు, సైకిళ్లు, పాదచారుల కోసం వేర్వేరు విభాగాలుగా ఉండేందుకు లేన్ మార్కింగ్‌లు అవసరం.. కానీ నగరంలో చాలా ప్రాంతాల్లో ఇవి కనిపించడం లేదు. దీంతో డ్రైవర్లు లేన్లను మారుస్తుండటంతో బాటిల్‌నెక్స్ ఏర్పడుతున్నాయి. అందుకు తాజా ఉదాహరణ చాదర్‌ఘాట్.

ఈ గుర్తులేవీ?

అవసరమైన ప్రాంతాల్లో 'స్టాప్', 'నో యూ టర్న్' 'ముందుకు స్పీడ్‌బ్రేకర్' ఉంది వంటి హెచ్చరికలు లేవు. ఎన్నో ప్రధాన రహదారులు, జంక్షన్లలోనూ అదే దుస్థితి. జంక్షన్ల వద్ద ఏ దారి ఎటువైపు వెళ్తుందో సూచించే సైనేజీలూ (నేవిగేషన్) లేవు. ఉన్నా ప్రైవేటు ప్రకటనల్లో మూసుకుపోయాయి. దీంతో నగరానికి కొత్తగా వచ్చిన వారికి కానీ, ఇతర ప్రాంతాలకు వెళ్లే నగర ప్రజలకు కానీ ఇబ్బందులు ఎదురవుతున్నాయి.



రంబుల్‌స్ట్రిప్స్‌తో ప్రమాదాలు

అడ్డదిడ్డంగా ఇష్టానుసారంగా వేసిన రంబుల్‌స్ట్రిప్స్ వేగాన్ని తగ్గించేందుకు బదులు ప్రమాద హేతువులవుతున్నాయి. ముఖ్యంగా ద్విచక్ర వాహనదారులు వాటిని దాటేటప్పుడు అదుపుతప్పి కింద పడిపోతున్నారు. ఓఆర్‌ఆర్ వంటి ప్రాంతాల్లో పెద్ద వాహనాలు సైతం అదుపు తప్పుతున్నాయి. ఎల్‌బీనగర్ – ఉప్పల్ మార్గంలో తరచూ ప్రమాదాలకు ఇది కూడా కారణమే. రంబుల్‌స్ట్రిప్స్ ఐఆర్‌సీ మార్గదర్శకాల మేరకు 10–17 మిమి ఎత్తు, 250–300 వెడల్పుతో ఉండాలి. 600 ఎంఎం గ్యాప్‌తో 6 స్ట్రిప్స్ ఉండాలి కానీ నగరంలో ఎత్తు మాత్రం పెంచారు.అవి సైతం ఎక్కడ పడితే అక్కడ కాకుండా పాదచారులు రోడ్డు దాటే మార్గాలకు ముందు, జంక్షన్ల వద్ద ఏర్పాటు చేయాలి. 'రంబుల్‌స్ట్రిప్స్ ముందు ఉన్నాయి' అనే సూచికలు ఉండాలి. సాఫీగా ప్రజలకు ఇబ్బంది లేకుండా ఉండాలి కానీ లోపభూయిష్ట డిజైన్లతో నడుములు విరుగుతున్నాయి.

ఏం చేయాలి ?

లోపాలను చక్కదిద్దడంతో పాటు నగరం విశ్వనగరంగా ఉండాలంటే ఆధునిక సాంకేతికతతో కూడిన కొత్త విధానాలు అందుబాటులోకి తేవాలి. సైనేజీలు, సూచికల వంటి వాటి ఏర్పాటుతోపాటు ప్రజలకు వాటి గురించి అవగాహన కలిగేలా నిరంతరం కార్యక్రమాలుండాలి. స్కూల్స్, హాస్పిటల్స్ ఉన్న ప్రాంతాల్లో ప్రత్యేక గుర్తులుండాలి. 'పాదచారి దారిలో ఉన్నారు', ఓవర్ టేక్ చేయవద్దు, స్పీడ్‌లిమిట్ వంటి సూచనలు రిఫ్లెక్టివ్ బోర్డులతో ఏర్పాటు చేయాలి. జంక్షన్ల వద్ద కౌంట్‌డౌన్ టైమర్లతో కూడిన లైన్లు, పెలికాన్ క్రాసింగ్‌బటన్లు ఉండాలి. రంబుల్‌స్ట్రిప్స్ ఇష్టానుసారం కాకుండా అవసరమైన ప్రాంతాల్లోనే వేయాలి.

- బస్‌బేస్, ఆన్‌స్ట్రీట్, ఆఫ్‌స్ట్రీట్ పార్కింగ్ ప్రాంతాలకు ప్రత్యేక గుర్తింపు ఇవ్వాలి. ఇరుకు రోడ్లకు, డివైడెడ్ రోడ్లకు వేర్వేరు మార్కింగ్ నిబంధనలుండాలి. ఫ్లై ఓవర్లు, జంక్షన్లు, వలయాకారపు జంక్షన్లు వంటి ప్రాంతాల్లో స్పష్టంగా కనిపించే లేన్లు, మార్గదర్శక సూచనలు ఉండాలి. మలుపులున్న ప్రాంతాల్లో 15 ఎంఎం వెడల్పుతో రోడ్డుకు ఇరువైపులా తెలుపురంగు ఉండాలి. రాత్రిళ్లు కనపడేలా స్టడ్స్ ఉండాలి. సెన్సర్ ఆధారిత రంబుల్ స్ట్రిప్స్ బదులు కాలం చెల్లిన స్టాటిక్ సిస్టమ్‌నే వాడుతున్నారు. వాటిని మార్చడంతోపాటు రంబుల్‌స్ట్రిప్స్ లొకేషన్స్, స్థితిగతులకు సంబంధించి సెంట్రలైజ్డ్ డేటాబేస్ అవసరం. జీహెచ్‌ఎంసీ, ట్రాఫిక్ పోలీస్, ఆర్‌అండ్‌బీ, హెచ్‌ఎంఆర్‌ల మధ్య సమన్వయ లోపం వల్ల రోడ్డు నిబంధనలు సవ్యంగా అమలు కావడం లేదు.

పట్టించుకోని అధికారులు

- దిక్కులేని ఎక్స్‌రే ఫిల్ములు
- సెల్‌ఫోన్‌లో ఫొటో తీసుకోవాల్సిందే
- ఆల్ట్రాసౌండ్ కోసం తప్పని పడిగాపులు
- నాణ్యమైన వైద్యం అందని ద్రాక్షే
- ఆస్పత్రిలో బారులు తీరుతున్న రోగులు



మానిటర్‌పై ఉన్న ఎక్స్‌రేను సెల్‌ఫోన్‌లో ఫొటో తీసుకుంటున్న దృశ్యం



టోకెన్లు లేవట!

ఒంట్లో బాలేదని దవాఖానాకు వచ్చా. డాక్టర్ పరీక్షలు చేయించుకోమన్నారు. రెండో రోజు రిపోర్టు వచ్చింది. ఆల్ట్రాసౌండ్ కోసం వరుసలో నిలబడ్డా. 110 మందికి టోకెన్లు ఇచ్చారు. ఈ రోజుకు ఐపోయాయి. రేపు మళ్లీ వరుసలో రండి అన్నారు. మళ్లీ వచ్చి లైన్‌లో నిలుచుంటే చీటీ దొరుకుతుందనే నమ్మకం కలగడం లేదు. – కౌసల్య, జగద్గిరిగుట్ట

'గాంధీ' ఆస్పత్రికి నిర్లక్ష్యపు జబ్బు

పనిచేయని వైద్య పరికరాలు

సాక్షి, సిటీబ్యూరో/గాంధీ ఆసుపత్రి: పేరు గొప్ప, ఊరు దిబ్బ అంటే ఇదే. పేరుకు పెద్దదే అయినా గాంధీ ఆస్పత్రిలో సరిపడా వైద్యులు కరువయ్యారు. రోగులకు అవసరమైన యంత్రాలు పని చేయడం లేదు. డాక్టర్ రాసిన మందులు దొరకడంలేదు. పేదలకు నాణ్యమైన కార్పొరేట్ వైద్యం అంటూ ప్రభుత్వ పెద్దలు చేసే ఉపన్యాసాలు మాటలకే పరిమితమవుతున్నాయి. పరిపాలనా పరంగా కొంత మంది ఉన్నతాధికారుల మధ్య అంతర్గత పోరు ఒకవైపు.. పని చేయని యంత్రాలు, ఖాళీగా కీలక విభాగాలు.. వెరసీ.. వైద్యం కోసం వచ్చిన పేదలకు పట్టపగలే చుక్కలు చూపిస్తున్నాయి. ఉ.6 గంటలకు లైన్‌లో నిలబడి, తోపులాటను తట్టుకుని, చీటీ సంపాదించి వైద్యుడిని కలవడం ఒక ఎత్తయితే.. డాక్టర్ రాసిన పరీక్షలు చేయించుకుని నివేదికలు తెచ్చుకోవడం అంతకంటే పెద్ద టాస్క్‌గా మరింది. ఫలితంగా రోజుల తరబడి ఆస్పత్రి చుట్టూ ప్రదక్షిణలు చేయాల్సి వస్తోందని బాధితులు ఆవేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు.

పని చేయని యంత్రాలు..

గాంధీ ఆస్పత్రికి నిత్యం వందల సంఖ్యలో ఓపీ ఉంటుంది. ఇన్ పేషెంట్‌లు సుమారు రెండు వేల మంది వరకు ఉంటారు. వీరికి అవసరమైన ఎక్స్‌రేల కోసం రేడియాలజీ విభాగంలో ఏర్పాటు చేసిన మూడు యంత్రాలు మూలకు చేరాయి. సిటీ స్కానింగ్ యంత్రం అసలే పనిచేయడం లేదు. నిత్యం వందలాది మంది ఆస్పత్రికి వచ్చిన రోగులు తీవ్ర ఇబ్బందులు పడుతున్నారు. ఆల్ట్రాసౌండ్ కోసం జనం బారులు తీరుతున్నారు. ముందుగా వచ్చిన వారికి వరుస సంఖ్య వేసి వంద దాటిన తర్వాత మరుసటి రోజు రావాలని పంపిస్తున్నారు. కొంతమంది దిక్కుతోచని పరిస్థితిలో బయటకు వెళ్లిపోతున్నారు. వైద్య పరికరాలకు మరమ్మతు చేయించడానికి అధికారులకు తీరిక లేకుండా పోయిందా అని రోగులు ఆగ్రహం వ్యక్తం చేస్తున్నారు.



ఎక్స్‌రే గది వద్ద క్యూ

వేధిస్తున్న వైద్యులు కొరత

గాంధీ ఆస్పత్రిని వైద్యుల కొరత వేధిస్తోంది. దీంతో కొందరిని కాంట్రాక్ట్ పద్ధతిలో తీసుకున్నారు. ఆపై పీజీ విద్యార్థులతో నెట్టుకొస్తున్నారు. శాశ్వత ప్రాతిపదికన వైద్యుల నియామకాలు చేపట్టాలని ఆస్పత్రి సిబ్బంది వేడుకుంటున్నారు. రేడియాలజీ, మైక్రో బయాలజీ, బయోకెమెస్ట్రీ, పెథాలజీలో ప్రొఫెసర్ల కొరత వేధిస్తోంది. దీంతో రోగులకు సంబంధించిన రక్తం, మూత్రం, ఇతర ల్యాబ్ రిపోర్టులు రావడానికి ఆలస్యం జరుగుతోంది. మధ్యాహ్నం నుంచి వస్తే వైద్యులు అందుబాటులో ఉండటంలేదని రోగులు పేర్కొంటున్నారు.

ఎక్స్‌రే ఫొటోలు సెల్‌ఫోన్‌లో..

ఆస్పత్రిలో అత్యవసర పరిస్థితిలో ఎంఎస్‌సీ కేసులకైనా ఎక్స్‌రే ఫిలిం నిల్వలు నిండుకున్నాయి. వైద్యుల సూచన మేరకు ఎక్స్‌రే తీసుకున్న బాధితులకు ఫిలిం ఇవ్వడం లేదు. ఇదేమిటంటే ఫిలిం లేదని చెబుతున్నారు. వైద్యులకు చూపించడం కోసం మానిటర్ మీద ఉన్న ఎక్స్‌రే ఫొటోను మీ మొబైల్ ఫోన్లలో తీసుకోవాలని సూచిస్తున్నారు. ఎవరి ఎక్స్‌రే వారు ఫొటో తీసుకుని వైద్యుడికి చూపించుకోవాల్సిందే తప్ప మరో దారిలేకుండా పోయింది. మానిటర్‌పై ఎక్స్‌రేను ఫొటో తీస్తే ఎంత క్లారిటీ ఉంటుంది, ఏం కనిపిస్తుందనేది వైద్యులకే తెలియాలి.

వైవిధ్య వనం!

తుదిదశలో కొత్వాల్‌గూడ ఎకోపార్కు

- ఆగస్టు 15 నాటికి ప్రారంభించే అవకాశం
- పచ్చిక బయళ్లు, ఉద్యానవనాలు, బోర్డ్‌వాక్‌లు
- 85 ఎకరాలు, సుమారు రూ.75 కోట్ల వ్యయం
- పార్కును సందర్శించిన సీఎస్ తదితరులు



పార్కులో పక్షులతో సరదాగా సీఎస్ రామకృష్ణారావు తదితరులు

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: అంతర్జాతీయ ప్రమాణాలతో చేపట్టిన కొత్వాల్‌గూడ ఎకో పార్కు ప్రాజెక్ట్ తుదిదశకు చేరుకుంది. హిమాయత్‌సాగర్‌కు చేరువలో, ఔటర్‌రింగ్ రోడ్డు అంచుల్లో ఆకుపచ్చ అందాలతో పార్కు రూపుదిద్దుకుంటోంది. 2022 అక్టోబర్‌లో 85 ఎకరాల విస్తీర్ణంలో రూ.75 కోట్ల అంచనాలతో ప్రభుత్వం ఎకో పార్కు నిర్మాణం చేపట్టింది. ఎన్నో వైవిధ్యభరితమైన ప్రత్యేకతలతో ఏర్పాటు చేస్తోన్న కొత్వాల్‌గూడ ఎకోపార్కును ప్రభుత్వ ప్రధాన కార్యదర్శి రామకృష్ణారావు, పురపాలకశాఖ కార్యదర్శి ఇలంబర్తి, హెచ్‌ఎండీఏ కమిషనర్ సర్ఫరాజ్ అహ్మద్, రంగారెడ్డి జిల్లా కలెక్టర్ నారాయణ రెడ్డి, అదనపు కలెక్టర్ ప్రతిమా సింగ్ తదితర ఉన్నతాధికారులు శుక్రవారం సందర్శించారు. పంద్రాగస్టు నాటికి పార్కును ప్రారంభించే దిశగా పనులు కొనసాగుతున్నాయి. పార్కు ప్రవేశ ద్వారం వద్ద వెదురు అల్లికలతో అందమైన ఆర్చ్ ఏర్పాటుకు చర్యలు చేపట్టారు. సహజత్వం ఉట్టిపడేలా ఈ ఆర్చ్‌ను ఏర్పాటు చేసేందుకు అవసరమైన వెదురును థాయ్‌లాండ్ నుంచి తెప్పించనున్నారు. ఇందుకోసం నెల రోజుల సమయం పట్టే అవకాశం ఉంది. వెదురు అల్లికల ఆర్ట్ పని పూర్తి కాగానే పార్కును ప్రారంభించేందుకు ఏర్పాట్లు చేయనున్నారు.

ఎన్నో ప్రత్యేకతలు..

- ఇటు ఐటీ కారిడార్‌ల నుంచి అటు శంషాబాద్ అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం వరకు ఉన్న వివిధ కాలనీలు, ప్రాంతాలకు చెందిన ప్రజలకు ఒక అద్భుతమైన ఆటవిడుపు.
- అందమైన కాలక్షేపంగా ఎకో పార్కు కనువిందు చేయనుంది. పుట్టిన రోజు, పెళ్లిరోజు వంటి వేడుకలకు అవసరమైన వేదికలు, లగ్జరీ సదుపాయాలతో దీన్ని రూపొందించారు.
- పార్కులో ఏర్పాటు చేసిన ఏవియరి (పక్షుల గ్యాలరీ) సందర్శకులను విశేషంగా ఆకట్టుకోనుంది. రకరకాల పక్షుల కిలకిలలతో ఆహ్లాదాన్ని పంచేవిధంగా దీన్ని ఏర్పాటు చేశారు.
- 2.5 కి.మీ.లతో ఎలివేటెడ్ వాక్ వేలను నిర్మించారు.నగరవాసులు ఉదయం, సాయంత్రం ఈ వాక్‌వేలపై నడకకు వెళ్లవచ్చు. విశాలమైన పచ్చిక బయళ్లతో పాటు, అందమైన పూల వనాలను ఏర్పాటు చేశారు. బటర్‌ఫ్లై పార్కు మరో ప్రత్యేకత. సీజనల్ ఉద్యాన వనాలు మరో ప్రత్యేకత.



కొత్వాల్‌గూడలోని ఎకోపార్కు

‘వేగం’ పెరిగింది

- ఏడాది క్రితం నగరంలో వాహనాల వేగం గంటకు 17 నుంచి 18 కి.మీ
- ఇప్పుడు అది 24 నుంచి 25 కి.మీలకు చేరిక
- ప్రయోగాత్మక చర్యలు ఫలితాలు ఇవ్వడంతోనే..
- రానున్న రోజుల్లో అమలు కోసం ‘టాప్’ సిద్ధం
- వెల్లడించిన నగర పోలీసు కమిషనర్ ఆనంద్


వివరాలు వెల్లడిస్తున్న నగర కొత్వాల్ సీవీ ఆనంద్

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: ‘గత ఏడాది ఈ సమయంలో నగరంలో వాహనాల సరాసరి వేగం గంటకు 17 నుంచి 18 కిమీగా ఉండేది. ప్రస్తుతం అది గంటకు 24 నుంచి 25 కిమీకి పెరిగింది. ఇలా ఆరు కిలోమీటర్లు పెరగడానికి ట్రాఫిక్ విభాగం తీసుకున్న నిర్ణయాలే కారణం’ అని హైదరాబాద్ కొత్వాల్ సీవీ ఆనంద్ అన్నారు. రానున్న రోజుల్లో అమలు చేయడానికి తయారు చేసిన ట్రాఫిక్ యాక్షన్ ప్లాన్‌పై (టాప్) ఆయన శుక్రవారం ట్రాఫిక్ అధికారులతో భేటీ అయ్యారు. ఈ సందర్భంగా ఆయన ట్రాఫిక్ చీఫ్ జోయల్ డెవిస్, డీసీపీలు రాహుల్ హెగ్డే, అశోక్‌కుమార్‌లతో కలిసి విలేకరులతో మాట్లాడారు. ఆ వివరాలు ఇలా..

- సిటీలో రోజుకు కొత్తగా 1600 వాహనాలు రోడ్లపైకి వస్తున్నాయి. మూడు కమిషనరేట్లలోనూ కలిపి వీటి సంఖ్య 91 లక్షలకు చేరింది. కొత్తగా ఫ్లైఓవర్లు, రహదారులు వచ్చినా, రోడ్ల విస్తరణ జరిగినా వీటి ప్రభావం తీవ్రంగా ఉంది. అయినప్పటికీ సరాసరి వేగం పెరగడానికి ట్రాఫిక్ అధికారుల కృషే కారణం.
- ఆపరేషన్ రోప్, టౌన్ వెండింగ్ కమిటీల ఏర్పాటుతో క్యారేజ్ వేలు గణనీయంగా పెరిగాయి. వీఐపీలు, వీవీఐపీల కదలికల సమయంలోనూ మాన్యువల్‌గా సిగ్నల్స్ వినియోగం తగ్గించడంతో జామ్స్ తగ్గాయి. సరాసరిన చూస్తే గతంలో ఓ సిగ్నల్‌ను 50 శాతం మాన్యువల్‌గా ఆపరేట్ చేయాల్సి వచ్చేది. ఇది ప్రస్తుతం 15 శాతానికి తగ్గగా... 10కి తగ్గించాలని లక్ష్యంగా నిర్దేశించుకున్నాం.
- నగరంలోని 25 ప్రాంతాల్లోని ఎత్తైన భవనాలపై హైరైజ్ కెమెరాలు ఏర్పాటు చేశాం. ప్రయోగాత్మకంగా రెండు డ్రోన్లను వినియోగిస్తున్నాం. వీటి సహాయంతో ట్రాఫిక్ స్థితిగతుల్ని ఎప్పటికప్పుడు గుర్తిస్తున్నాం. ఈ వివరాలను బట్టి ట్రాఫిక్ సిగ్నల్స్ సైకిల్ మార్చడంపై డీసీపీలు నిర్ణయాలు తీసుకుంటున్నారు. అవసరమైన మార్గానికి ఎక్కువ సేపు గ్రీన్‌లైన్ ఉండేలా చేస్తున్నాం. ఈ కెమెరాలు, డ్రోన్ల సంఖ్యను పెంచనున్నాం.
- ప్రస్తుతం నగరంలో ఉన్న కార్పొరేట్ సంస్థలు, పెద్ద పెద్ద వ్యాపారులు ట్రాఫిక్ మార్షల్స్‌ను ఏర్పాటు చేసుకోవాలని సూచించాం. వీరి నియామకం అనేది కార్పొరేట్ సోషల్ రెస్పాన్సిబులిటీ (సీఎస్సార్) అంశంగా మారుస్తున్నాం. ఇలా ఎంపిక చేసుకున్న వారికి ట్రాఫిక్ ట్రైనింగ్ ఇన్‌స్టిట్యూట్స్‌లో శిక్షణ ఇస్తాం. ఆయా సంస్థల వద్ద ట్రాఫిక్ నియంత్రణ ఈ మార్షల్స్ బాధ్యత.
- ఆటోడ్రైవర్లు సైతం ఎక్కడపడితే అక్కడ తమ వాహనాలు ఆపుకోకుండా వారి కోసం ప్రత్యేక స్థలాలు కేటాయించి బోర్డులు ఏర్పాటు చేస్తాం. నగరంలోని వాటర్ లాగింగ్ ఏరియాల్లో వర్షం కురవడానికి ముందు నుంచే మళ్లింపులు అమలు చేస్తాం. రాత్రి వేళల్లో నగరంలోకి వచ్చే ప్రైవేట్ బస్సుల వల్ల అనేక ఇబ్బందులు ఉంటున్నాయి. దీనిపై త్వరలో ఓ విధానపర నిర్ణయం తీసుకుంటాం.
- సిటీలోని కొన్ని ప్రాంతాల్లో యూ టర్న్లు చాలా దూరంగా ఉంటున్నాయి. దీని వల్ల రాంగ్‌సైడ్ డ్రైవింగ్ పెరుగుతోంది. దీన్ని దృష్టిలో పెట్టుకుని నగర వ్యాప్తంగా అధ్యయనం చేస్తున్నాం. వీలున్న చోట యూ టర్న్లను మారుస్తాం. రాత్రి 10 తర్వాత, ఉదయం 5 నుంచి 8 గంటల వరకు విధుల్లో ఉండటానికి 100 మంది సిబ్బందిని కేటాయించాం.

నగరంలో నేడు

- మాదాపూర్‌లోని నోవాటెల్‌లో ఉదయం 10 నుంచి రాత్రి 8 గంటల వరకు హై లైఫ్ ఎగ్జిబిషన్ అందుబాటులో ఉంటుంది.
- బంజారాహిల్స్ రోడ్ నెం.12లోని కళింగ కల్చరల్ సెంటర్‌లో నేషనల్ సిల్క్ ఎక్స్‌పో ఉదయం 10 నుంచి రాత్రి 8.30 గంటల వరకు అందుబాటులో ఉంటుంది.
- బంజారాహిల్స్ రోడ్ నెం.1లోని హోటల్ తాజ్ కృష్ణా ఎదురుగా ఉన్న బంజారా హాల్‌లో బిగ్ పటోలా శారీస్ సేల్ ఎగ్జిబిషన్ ఉదయం 10 నుంచి రాత్రి 8.30 గంటల వరకు అందుబాటులో ఉంటుంది.
- శ్రీనగర్ కాలనీలోని శ్రీ సత్యసాయి నిగమాగమంలో ఉదయం 10 నుంచి రాత్రి 8.30 గంటల వరకు న్యూ క్రాఫ్ట్స్ సిల్క్ ఇండియా ఎగ్జిబిషన్ కమ్ సేల్.
- మాదాపూర్‌లోని చిత్రమయి స్టేట్ ఆర్ట్ గ్యాలరీలో కావలి చంద్రకాంత్ తీసిన చిత్ర ప్రదర్శన ఉదయం 10.30గంటల నుంచి రాత్రి 7 గంటల వరకు..
- మాదాపూర్ శిల్పారామం సమీపంలోని ఇందిరా మహిళా శక్తి బజార్‌లో చేనేత ఉత్పత్తుల ప్రదర్శన ఉదయం 11 గంటల నుంచి రాత్రి 8 గంటల వరకు అందుబాటులో ఉంటుంది .
- తెలంగాణ చాంబర్ ఆఫ్ ఈవెంట్స్ ఇండస్ట్రీ (టీసీఈఐ) ఆధ్వర్యంలో అంతర్జాతీయ యోగా దినోత్సవ వేడుకలు ఉదయం 8.45 గంటలకు మాదాపూర్‌లోని హైటెక్స్ లాన్స్‌లో జరుగుతాయి.
- తెలంగాణ ప్రభుత్వం ఆధ్వర్యంలో గచ్చిబౌలిలోని జీఎంసీ బాలయోగి స్టేడియంలో ఇంటర్నేషనల్ డే ఆఫ్ యోగా ఈవెంట్ ఉదయం 6.20 గంటల నుంచి ఉదయం 8.30 గంటల వరకు జరుగుతుంది.

గ్రేటర్ సిటీ నలుమూలలా ప్రతిరోజూ నిర్వహించే ఈవెంట్ల వివరాలను ఒక రోజు ముందే మాకు పంపండి. ‘సాక్షి’ ఎంగేజ్‌మెంట్ కాలం (నగరంలో నేడు)లో ప్రచురిస్తాం. మీ ఈవెంట్ల వివరాలను sakshiupdates123@gmail.comకు మెయిల్ చేయగలరు.

దుర్గంచెరువు ‘దుర్గంధం’పై నివేదిక ఇవ్వండి

సిటీ కోర్టులు: దుర్గంచెరువు వద్ద అంత దుర్గంధం ఎందుకు వస్తుందని, దీనికి సంబంధించిన పూర్తి నివేదికను అందజేయాలని సంబంధిత అధికారులకు రాష్ట్ర మానవ హక్కుల కమిషన్ శుక్రవారం ఆదేశాలు జారీ చేసింది. దుర్గంచెరువు అంశంపై ఓ ఆంగ్ల పత్రికలో కథనం ప్రచురితమైంది. దీనిని సుమోటోగా స్వీకరించిన రాష్ట్ర మానవ హక్కుల కమిషన్ చైర్మన్ జస్టిస్ షమీమ్ అక్తర్, సభ్యులు శివాది ప్రవీణ, బి.కిశోర్‌తో కూడిన బెంచ్ విచారణ చేపట్టింది. ఈ దుర్గంధానికి కారణాలు ఏంటి? ఎందుకు సమస్య అంత తీవ్రంగా ఉందనే అంశాలపై పూర్తి నివేదిక అందజేయాలని జీహెచ్‌ఎంసీ కమిషనర్, తెలంగాణ కాలుష్య నియంత్రణ మండలి సెక్రటరీ మెంబర్ తదితరులకు రాష్ట్ర మానవ హక్కుల కమిషన్ ఆదేశాలు జారీ చేసింది. తదుపరి విచారణ జులై 28కి వాయిదా వేస్తున్నట్లు కమిషన్ తెలిపింది.

సీఎం ప్రజావాణిలో 272 దరఖాస్తులు

లక్డీకాపూల్: మహాత్మా జ్యోతిబా పూలే ప్రజాభవన్‌లో మంగళవారం నిర్వహించిన సీఎం ప్రజావాణి కార్యక్రమంలో మొత్తం 272 దరఖాస్తులు అందాయి. పంచాయతీ రాజ్, గ్రామీణాభివృద్ధి శాఖలకు సంబంధించి 51, రెవెన్యూ శాఖకు 74, ఇందిరమ్మ ఇళ్ల కోసం 28, విద్యుత్ శాఖకు 24, ప్రవాసి ప్రజావాణికి 02 దరఖాస్తులు వచ్చాయి. ఇతర శాఖలకు సంబంధించి 93 దరఖాస్తులు అందినట్లు ప్రజావాణి కోఆర్డినేటర్ రాకేష్‌రెడ్డి తెలిపారు. కార్యక్రమంలో పాల్గొన్న సీఎం ప్రజావాణి ఇన్‌చార్జి, రాష్ట్ర ప్రణాళికా సంఘం వైస్ చైర్మన్ డాక్టర్ చిన్నారెడ్డి, స్టేట్ కోఆర్డినేటర్ దివ్యలు దరఖాస్తు స్వీకరించి ప్రజల సమస్యలు విని సంబంధిత అధికారులతో ఫోన్‌లో మాట్లాడి పలు సమస్యలు పరిష్కరించారు.


ప్రజావాణిలో పాల్గొన్న చిన్నారెడ్డి, దివ్య

నక్షత్ర తాబేళ్లు స్వాధీనం



గచ్చిబౌలి: రాయదుర్గం పరిధిలో నిషేధిత నక్షత్ర తాబేళ్ల విక్రయించేందుకు యత్నించిన ఓ వ్యక్తిని అరెస్ట్ చేశారు. ఇన్‌స్పెక్టర్ వెంకన్న తెలిపిన ప్రకారం ..మణికొండ సాయిరాంనగర్‌లో న్యూ బ్లే స్టార్క్ అక్వేరియం నిర్వహించే చెరుకుల బాలస్వామి నక్షత్ర తాబేళ్ల అమ్మేందుకు సిద్ధంగా ఉంచారని సమాచారం అందడంతో ఎస్‌ఓటీ, రాయదుర్గం పోలీసులు దాడులు నిర్వహించారు. నిందితుడి నుంచి నాలుగు నక్షత్ర తాబేళ్లు, రెండు రెడ్ ఇయర్డ్ స్లైడర్ తాబేళ్లను స్వాధీనం చేసుకున్నారు. అతని స్నేహితుడు సురేష్ కుమార్ చెన్నై నుంచి తాబేళ్లను సరఫరా చేస్తున్నాడు. నిందితుడు బాలస్వామికి నోటీసు జారీ చేస్తామని, తాబేళ్లను అటవీ శాఖ అధికారులకు అప్పగిస్తామని పోలీసులు తెలిపారు. మరో నిందితుడు సురేష్ పరారీలో ఉన్నాడని చెప్పారు. కేసు ఫారెస్ట్ విభాగానికి బదిలీ చేస్తామని చెప్పారు.

విద్యుత్ ఏఈపై వేటు!

- నేలపై పడి ఉన్న కేబుల్‌ను మార్చడంలో నిర్లక్ష్యం
- గచ్చిబౌలి డివిజన్‌లో షాక్‌తో ఓ బాలుడు మృతి
- అసిస్టెంట్ ఇంజనీర్‌పై సస్పెన్షన్ వేటు వేసిన డిస్కం

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: విద్యుత్ స్తంభాలు, ట్రాన్స్‌ఫార్మర్లు, సబ్‌స్టేషన్లు, ఫీడర్ల వద్ద తరచూ వెలుగు చూస్తున్న విద్యుత్ ప్రమాదాలపై డిస్కం దృష్టి సారించింది. ఎప్పటికప్పుడు లోపాలను గుర్తించి, వాటిని సరి చేయడంలో నిర్లక్ష్యంగా వ్యవహరించే ఇంజనీర్లు, సిబ్బందిపై చర్యలకు సిద్ధమైంది. ఈ మేరకు పరోక్షంగా ఓ బాలుని మృతికి కారణమైన గచ్చిబౌలి డివిజన్ తారానగర్ సెక్షన్ ఏఈ సుమన్‌పై శుక్రవారం సస్పెన్షన్ వేటు వేసింది. ఆరంబ్ టౌన్‌షిప్‌కు చెందిన మాస్టర్ రుద్రప్రతాప్‌సింగ్ మే తొమ్మిదిన రాజీవ్ స్వగృహ 11 కేవీ ఫీడర్ సమీపంలో క్రికెట్ ఆడుతున్నాడు. ఫీడర్‌కు సంబంధించిన రింగ్ మెయిన్ యూనిట్(ఆర్ఎంయూ) సమీపంలో పడిన బాల్ తెచ్చేందుకు లోనికి వెళ్లాడు. ప్రమాదవశాత్తూ నేలపై పడి ఉన్న లైవ్ విద్యుత్ కేబుల్ తగిలి షాక్‌తో మృతి చెందాడు. ఈ ఘటనపై డిస్కం సమగ్ర విచారణకు ఆదేశించింది. బాలుని మృతికి గచ్చిబౌలి డివిజన్ తారానగర్ సెక్షన్ ఏఈ నిర్లక్ష్యం కూడా ఓ కారణమని పేర్కొంటూ ఆయనపై చర్యలకు సిద్ధమైంది. ఈ మేరకు రంగారెడ్డి జోన్ ఆపరేషన్ విభాగం సీఈఓ ప్రకటనలో తెలిపారు. విధి నిర్వహణలో నిర్లక్ష్యంగా వ్యవహరించే వారు ఎంతటివారైనా ఉపేక్షించేది లేదని స్పష్టం చేశారు.

బేకరీల్లోనూ అంతే !

ఫుడ్ సేఫ్టీ నిబంధనలకు నీళ్లు

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: హోటలైనా, హాస్టలైనా, స్వీట్‌షాపైనా అంతే. ఆహార పదార్థాలు విక్రయించే బేకరీల్లోనూ అదే తంతు. ఫుడ్‌సేఫ్టీ నిబంధనలు పాటించడం లేదు. జీహెచ్‌ఎంసీ ఫుడ్‌సేఫ్టీ అధికారులు శుక్రవారం నగరవ్యాప్తంగా 90 బేకరీల్లో తనిఖీలు నిర్వహించారు. లోపాలు గుర్తించారు. 80 శాంపిళ్లను లేబరోటరీ పరీక్షలకు పంపించారు. అన్ని బేకరీల్లోనూ గుర్తించిన సాధారణ లోపాలు ఉన్నాయి. లైసెన్సులు కనిపించేలా లేవు. గడువు తేదీలు లేవు. చెత్త డబ్బాలు తెరిచి ఉంచారు. ఈగల సంచారం ఉంది. ఆహార వ్యర్థాలు నేలపై ఉన్నాయి. సిబ్బంది ఆరోగ్య రికార్డులు లేవు. నీటి విశ్లేషణల రిపోర్టులూ లేవు.

‘విద్యుత్’ మరమ్మతులపై ముందస్తు సమాచారం ఇవ్వాలి

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: విద్యుత్ లైన్ల పునరుద్ధరణ, మరమ్మతు పనులపై వినియోగదారులకు ఒక రోజు ముందే సమాచారం ఇవ్వాలని దక్షిణ తెలంగాణ విద్యుత్ పంపిణీ సంస్థ సీఎండీ ముషారఫ్ ఫారూఖీ సంబంధిత ఇంజనీర్లకు సూచించారు. ఆటో/బైక్‌లపై సౌండ్ బాక్సులను ఏర్పాటు చేసుకుని ఆయా ప్రాంతాల్లో ప్రచారం చేయాలని, వినియోగదారుల మొబైల్ ఫోన్లకు ఎస్‌ఎంఎస్ ద్వారా విద్యుత్ సరఫరా నిలిపివేసే వేళలకు సంబంధించిన పూర్తి సమాచారం అందజేయాలని కోరారు. ముందస్తు సమాచారం ఇవ్వకుండా సరఫరా నిలిపివేయడం వల్ల వినియోగదారులు ఇబ్బందులు ఎదుర్కోవాల్సి వస్తోందని చెప్పారు. ఈ మేరకు శుక్రవారం మాన్‌సూన్ ఏర్పాట్లపై సంబంధిత ఇంజనీర్లతో టెలికాన్ఫరెన్స్ నిర్వహించారు. చీఫ్ ఇంజనీర్లు, సూపరింటెండింగ్ ఇంజనీర్లు తమ పరిధిలో నిర్వహిస్తున్న మరమ్మతు పనుల షెడ్యూల్‌ను పరిశీలించడంతో పాటు విధిగా తనిఖీ చేయాలని, సిబ్బంది స్వీయ భద్రతా చర్యలు పాటించాలని, షెడ్యూల్ ప్రకారంగా పని పూర్తి చేయాలని సూచించారు.

సాంకేతిక సమస్యలతో రెండు ఎయిర్ ఇండియా విమానాలు రద్దు

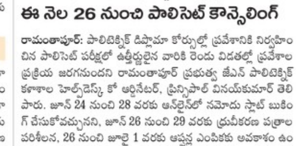
శంషాబాద్: సాంకేతిక సమస్యలతో రెండు ఎయిర్ ఇండియా విమానాలు రద్దయ్యాయి. వివరాలు ఇలా ఉన్నాయి. శుక్రవారం మధ్యాహ్నం ఏఐ 2534 విమానం హైదరాబాద్ నుంచి ముంబైకి టేకాఫ్ తీసుకుంటున్న సమయంలో సాంకేతిక సమస్యను గుర్తించిన పైలట్లు ఏటీసీకి సమాచారం అందించడంతో విమానాన్ని నిలిపివేసి రద్దు చేశారు. ప్రయాణికులను మరో విమానం ఏఐ 2442 విమానంలో సర్దుబాటు చేశారు. ఇందులో మొత్తం 92 మంది ప్రయాణికులు ఉన్నారు. ఇదిలా ఉంటే హైదరాబాద్ నుంచి దుబాయ్ బయలుదేరాల్సిన ఏఐ 2204 విమానాన్ని కూడా గురువారం అర్ధరాత్రి సాంకేతిక కారణాలతో రద్దు చేయడంతో ప్రయాణికులు తీవ్ర ఇబ్బందులు పడ్డారు.

ఈ నెల 26 నుంచి పాలిసెట్ కౌన్సెలింగ్

రామంతాపూర్: పాలిటెక్నిక్ డిప్లొమా కోర్సుల్లో ప్రవేశానికి నిర్వహించిన పాలిసెట్ పరీక్షలో ఉత్తీర్ణులైన వారికి రెండు విడతల్లో ప్రవేశాల ప్రక్రియ జరగనుందని రామంతాపూర్ ప్రభుత్వ జేఎన్ పాలిటెక్నిక్ కళాశాల హెల్ప్‌డెస్క్ కో ఆర్డినేటర్, ప్రిన్సిపాల్ వినయ్‌కుమార్ తెలిపారు. జూన్ 24 నుంచి 28 వరకు ఆన్‌లైన్‌లో నమోదు స్లాట్ బుకింగ్ చేసుకోవచ్చునని, జూన్ 26 నుంచి 29 వరకు ధ్రువీకరణ పత్రాల పరిశీలన, 26 నుంచి జూలై 1 వరకు ఆప్షన్ల ఎంపికకు అవకాశం ఉందని ఆయన పేర్కొన్నారు. జూలై 4 నుంచి 6 వరకు అభ్యర్థులకు సీట్లు కేటాయించిన కళాశాలలో సెల్ఫ్ రిపోర్టింగ్ చేయవలసి ఉంటుందని ఆయన పేర్కొన్నారు.

23న ఇందిరాపార్కు వద్ద భారీ ధర్నా

బన్సీలాల్‌పేట్: విద్యా, ఉపాధి, వ్యవసాయ రంగాలపై తెలంగాణ ప్రభుత్వ నిర్లక్ష్యాన్ని నిరసిస్తూ ఈ నెల 23 సోమవారం ఇందిరాపార్కు వద్ద భారీ ధర్నా నిర్వహిస్తున్నట్లు తెలంగాణ రాష్ట్రీయ లోక్‌దళ్ అధ్యక్షుడు, మాజీ ఎమ్మెల్సీ, కపిలవాయి దిలీప్‌కుమార్ వెల్లడించారు. కవాడిగూడ ప్రధాన రహదారి బన్సీలాల్‌పేట్ డివిజన్‌లోని రాష్ట్ర పార్టీ కార్యాలయంలో శుక్రవారం ఏర్పాటు చేసిన విలేకరుల సమావేశంలో ఆయన మాట్లాడారు. ఉచిత నిర్బంధ హక్కు చట్టం, రాజీవ్ యువ వికాసం, వ్యవసాయ రంగంలో నకిలీ విత్తనాల అమ్మకాన్ని అరికట్టాలని కోరుతూ ఈ ధర్నా కార్యక్రమాన్ని నిర్వహిస్తున్నామని వివరించారు. రాష్ట్రంలో ఉచిత నిర్బంధ విద్య చట్టం ద్వారా 25 శాతం సీట్లు పేద విద్యార్థులకు ప్రైవేట్ విద్యా సంస్థల్లో అమలు జరిగే 9 లక్షల మంది పేద విద్యార్థులకు విద్యాపరంగా ఎంతో మేలు జరుగుతుందన్నారు. విలేకరుల సమావేశంలో ఆర్‌ఎల్డీ జాతీయ మహిళా అధ్యక్షురాలు కపిలవాయి ఇందిర, టీఆర్‌ఎల్‌డీ వర్కింగ్ ప్రెసిడెంట్ కిన్నెర సిద్ధార్థ, ఉపాధ్యక్షులు కోమటిరెడ్డి గోపాల్‌రెడ్డి, ప్రముఖ పర్యావరణ వేత్త రంగయ్య తదితరులు పాల్గొన్నారు.



విలేకరుల సమావేశంలో మాట్లాడుతున్న కపిలవాయి దిలీప్‌కుమార్

‘రాజాసాబ్’ సినిమా టీజర్ విజువల్స్ చోరీ

– పోలీసులకు ఫిర్యాదు

బంజారాహిల్స్: ప్రముఖ నటుడు ప్రభాస్ హీరోగా నటించిన రాజాసాబ్ సినిమా టీజర్ విజువల్స్‌ను గుర్తుతెలియని వ్యక్తులు చోరీ చేసి సోషల్ మీడియాలో పోస్ట్ చేశారని, వారిని గుర్తించి చర్యలు తీసుకోవాలంటూ డబ్బింగ్ స్టూడియో ఇన్‌చార్జి బంజారాహిల్స్ పోలీస్‌స్టేషన్‌లో ఫిర్యాదు చేశారు. వివరాల్లోకి వెళితే.. బంజారాహిల్స్ రోడ్డునెంబర్-3లోని సాగర్ సొసైటీలో ఉన్న వారాహి స్టూడియోలో రాజాసాబ్ సినిమాకు సంబంధించి విజువల్స్ భద్రపరిచారు. అయితే ఈ నెల 11వ తేదీన గుర్తుతెలియని వ్యక్తులు స్టూడియోలోకి ప్రవేశించి ఈ సినిమాకు సంబంధించిన టీజర్ విజువల్స్‌ను చోరీ చేశారని, 13వ తేదీన సోషల్ మీడియాలో పోస్ట్ చేశారని డబ్బింగ్ ఇన్‌చార్జి ఎన్. వసంత్‌కుమార్ ఫిర్యాదులో పేర్కొన్నారు. ఈ సినిమాకు సంబంధించిన టీజర్‌ను ఫేస్‌బుక్‌లో శంకర్‌బాయి, కార్తీక్ ప్రభాస్ పేరుతో, ఇన్‌స్టాలో ప్రభాస్ ఆర్మీ ఫ్యాన్ పేరుతో పోస్ట్ చేశారని, తాము అధికారికంగా విడుదల చేయాల్సిన టీజర్‌కు ముందే చోరీ చేసిన ఈ టీజర్ విజువల్స్‌ను పోస్ట్ చేశారని ఆయన ఆరోపించారు. పుటేజీలు పరిశీలించి నిందితులపై చర్యలు తీసుకోవాలని కోరారు. ఈ మేరకు బంజారాహిల్స్ పోలీసులు ఫిర్యాదు స్వీకరించి దర్యాప్తు చేపట్టారు.

రాజ్‌భవన్ ముందు మహిళ బైఠాయింపు


నాగమణి

పంజగుట్ట: గవర్నర్‌ను కలవాలంటూ రాజ్‌భవన్ ముందు ఒక మహిళ బైఠాయించింది. గవర్నర్ అపాయింట్‌మెంట్ ఇవ్వకుంటే ఇక్కడే ఆత్మహత్య చేసుకుంటాను అంటూ రాజ్‌భవన్ గేటు ముందు బైఠాయించడంతో పోలీసులు ఆమెను పంజగుట్ట పోలీస్‌స్టేషన్‌కు తరలించారు. వివరాల్లోకి వెళ్తే..రిసాలబజార్‌కు చెందిన నాగమణి శుక్రవారం సాయంత్రం రాజ్‌భవన్ వద్దకు వచ్చి గేటు ముందు బైఠాయించింది. అక్కడున్న సెక్యూరిటీ సిబ్బంది ఏం కావాలి అని అడిగితే బోరున ఏడుస్తూ తాను గవర్నర్‌ను కలవాలి అని చెప్పింది. సమస్య ఏమిటో చెప్పు అంటే నేను మీకు చెప్పను గవర్నర్‌కే చెబుతాను అంటూ అక్కడే బైఠాయించింది. దీంతో పోలీసులు వచ్చి ఆమెను స్టేషన్‌కు తరలించారు. ముంబైలో తన ఇంట్లో రూ.24 లక్షల చోరీ జరిగిందని, ఇదే విషయమై బొల్లారం పోలీస్‌స్టేషన్‌లో ఫిర్యాదు చేస్తే వారు పట్టించుకోవడంలేదని, ముఖ్యమంత్రి ఇంటికి వారం రోజులు తిరిగాను, పోలీస్ ఉన్నతాధికారుల వద్దకు వెళ్లాను అయినా ఏం ఫలితం లేదంటూ ఏదేదో చెబుతుందని పోలీసులు తెలిపారు. నాగమణి మానసికంగా తీవ్ర ఒత్తిడిలో ఉండి..పొంతన లేకుండా మాట్లాడుతుందని పోలీసులు తెలిపారు.

థాయ్ ఎయిర్‌లైన్స్ విమానంలో సాంకేతిక లోపం

శంషాబాద్: బ్యాంకాక్ నుంచి హైదరాబాద్‌కు బయలుదేరిన థాయ్ ఎయిర్‌లైన్స్ విమానంలో సాంకేతిక సమస్య తలెత్తింది. శుక్రవారం ఉదయం బ్యాంకాక్ నుంచి హైదరాబాద్‌కు టేకాఫ్ తీసుకుంటున్న విమానంలో సాంకేతిక సమస్యను గుర్తించిన పైలట్లు దానిని వెంటనే నిలిపివేసి ప్రయాణికులను దింపేశారు. సాయంత్రం వరకూ అక్కడి నుంచి చేరుకోవాల్సిన ప్రయాణికులు హైదరాబాద్‌కు చేరుకోలేదని ఎయిర్‌పోర్టు వర్గాలు వెల్లడించాయి.

సెంట్రల్ జోన్ ట్రాఫిక్ ఏసీపీగా మోహన్‌కుమార్



సాక్షి, సిటీబ్యూరో: సిటీ ట్రాఫిక్ వింగ్‌లోని సెంట్రల్ జోన్ ట్రాఫిక్ ఏసీపీగా ఎస్.మోహన్‌కుమార్ నియమితులయ్యారు. ఆయన శుక్రవారం తన కార్యాలయంలో బాధ్యతలు స్వీకరించారు. గతంలో పంజగుట్ట ఏసీపీగా పని చేసి, డీజీపీ కార్యాలయంలో రిపోర్ట్ చేసిన మోహన్‌కుమార్ ట్రాఫిక్ ఏసీపీగా బదిలీపై వచ్చారు. ఖమ్మం జిల్లాకు చెందిన ఆయన 1995లో ఎస్సైగా పోలీసు విభాగంలోకి అడుగుపెట్టారు. 2009లో ఇన్‌స్పెక్టర్‌గా, 2018లో డీఎస్పీగా పదోన్నతి పొందిన మోహన్ కుమార్ దక్షిణ మండలం స్పెషల్ బ్రాంచ్ ఏసీపీగా, సూర్యాపేట డీఎస్పీగా, నగర సీసీఎస్ ఏసీపీగా పని చేశారు. గత నెల వరకు పంజగుట్ట డివిజన్ ఏసీపీగా విధులు నిర్వర్తించారు.

యోగా డేను విజయవంతం చేయండి

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: ప్రపంచ యోగా దినోత్సవాన్ని విజయవంతం చేయాలని మంత్రి దామోదర రాజనర్సింహ పేర్కొన్నారు. గచ్చిబౌలిలోని జీఎంసీ బాలయోగి క్రీడా మైదానంలో ఆయుష్ శాఖ ఆధ్వర్యంలో జరుగుతున్న ఏర్పాట్లపై సమీక్షించారు. యోగా శిక్షకులు, మెడికోలు, వివిధ పాఠశాలలకు చెందిన విద్యార్థులు 5,500 మంది పాల్గొంటారని తెలిపారు. కార్యక్రమంలో రాష్ట్ర గవర్నర్ జిష్ణుదేవ్ వర్మ, ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి, కేంద్ర మంత్రి కిషన్‌రెడ్డి, రాష్ట్ర మంత్రులు శ్రీధర్‌బాబు, శ్రీహరి, నగర మేయర్ విజయలక్ష్మి, ఇతర ప్రజా ప్రతినిధులు పాల్గొంటారని వివరించారు. కార్యక్రమాన్ని అధికారులంతా కలసి సమన్వయంతో విజయవంతం చేయాలని కోరారు.

లైసెన్స్‌డ్ సర్వేయర్లకు పరీక్షలు

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: భూభారతి సంస్కరణల్లో భాగంగా రైతుల భూ తగదాలు, రిజిస్ట్రేషన్‌లు, పట్టా భూముల హద్దుల నిర్ణయం, పనుల నిమిత్తం శిక్షణ ఇచ్చిన లైసెన్స్‌డ్ సర్వేయర్లకు శుక్రవారం హైదరాబాద్ కలెక్టరేట్‌లో పరీక్షలు నిర్వహించారు. జిల్లా సర్వే అధికారి ఆధ్వర్యంలో జరిగిన పరీక్షల నిర్వహణను జిల్లా అదనపు కలెక్టర్ ముకుంద రెడ్డి, రెవెన్యూ అధికారి వెంకటాచారి పర్యవేక్షించారు. ఈ కార్యక్రమంలో ఇన్‌స్పెక్టర్ అనంత్‌రెడ్డి, డిప్యూటీ ఇన్‌స్పెక్టర్ రాజేష్, విజయ్ కుమార్, రంగయ్య, పలువురు సర్వేయర్లు పాల్గొన్నారు.